

ELABORATION D'UN GUIDE EUROPEEN DE BONNES PRATIQUES POUR LE TRANSPORT DE VOLAILLES

**Bignon Laure¹, Mindus Claire¹, Kalogianni Afroditi², Sossidou Evangelia², Spoolder
Hans³**

¹ ITAVI, Centre INRA Val de Loire, URA, 37380 NOUZILLY

² Hellenic Agricultural Organization-Demeter (HAO), Veterinary Research Institute (VRI),
57001 Thessaloniki, GREECE

³ Wageningen Livestock Research, De Elst 1, 6708 WD Wageningen, THE NETHERLANDS

bignon@itavi.asso.fr

RÉSUMÉ

Le projet « Animal Transport Guides », financé par la DG SANTE de la Commission Européenne, vise à élaborer des guides de bonnes pratiques pour tous les types de transport d'animaux : court ou long, vers l'abattoir ou l'élevage, utilisables dans tous les états membres, et pour chacune des catégories d'animaux ciblées : ovins, bovins, porcins, chevaux, poulets de chair, dindes de chair, poulettes, poules pondeuses de réforme et poussins. Ces guides doivent faciliter la compréhension et la mise en œuvre pratique du règlement 1/2005 sur le transport des animaux vivants, s'adapter aux différentes situations possibles en Europe, et permettre d'améliorer la protection des animaux. Une première étude exhaustive de la bibliographie scientifique et des guides opérationnels disponibles a été réalisée pour identifier autant de bonnes pratiques que possible. De nombreuses consultations des parties prenantes (professionnels européens, scientifiques, associations de protection des animaux) sont actuellement en cours pour établir un consensus sur les pratiques à conserver dans le guide final. Les premières versions des guides ainsi que des documents pédagogiques (fiches techniques illustrées par exemple) sur les pratiques clés seront disponibles en 2017. Ces éléments constitueront un outil de progrès pour les filières et seront largement diffusés au second semestre 2017 au moment des salons agricoles.

ABSTRACT

European guide of good practices for poultry transport

The 'Animal Transport Guides' project, funded by the DG SANTE of the European Commission, aims to develop guides for good practices for all types of animal transport: short or long, to the slaughterhouse or to farm, and usable in all Member States. It targets transport of all main livestock species: sheep, cattle, pigs, horses, broilers and turkeys, pullets, spent hens and chicks. These guides will facilitate the understanding and practical implementation of Regulation 1/2005 on the transport of animals, and fit to different situations in Europe in order to improve the welfare of animals. A first comprehensive bibliographical study of scientific and available guides of good practices was conducted to identify as many good practices as possible. Consultations of stakeholders (European professionals, scientists, animal protection associations) are currently underway to establish a consensus on practices that should be included on the final guide. The first version of the guides will be available in 2017, including teaching materials (e.g. illustrated fact sheets) on key practices. The guides will support the industry and will be widely disseminated at agricultural fairs in the second half of 2017.

INTRODUCTION

Le transport des animaux par la route est une étape importante des filières d'élevage. Des milliers d'animaux transitent chaque jour en Europe et vers des pays tiers, pour l'abattage, l'engraissement ou le renouvellement des troupeaux. Les conditions de transport varient beaucoup. Quand les conditions sont dégradées, le transport peut engendrer différents facteurs de stress (bruit, vibrations, confinement, mélange d'animaux non familiers, ...), et des risques pour le bien-être des animaux. Le rapport EFSA de 2004 met en évidence pour les volailles un taux de mortalité qui augmente avec la durée du transport (en poulets, mortalité de 0,28% pour des transports >4h vs 0,16% pour des transports <4h). Celui de 2011 met l'accent sur la transportabilité des animaux et, en poulet, sur la nécessité d'adapter la densité aux conditions climatiques. La mortalité pendant le transport ou le transport d'animaux non transportables ont également des répercussions économiques non négligeables. Pour aider les opérateurs, éleveurs ou transporteurs, à assurer la protection des animaux durant le transport, un groupe projet constitué de 16 partenaires développe des guides de bonnes pratiques homogènes en Europe qui seront diffusés à partir du second semestre 2017. L'objectif est également de permettre une application plus homogène du règlement 1/2005 de la Commission Européenne sur le transport des animaux vivants en valorisant des pratiques concrètes. En effet, ce règlement pose des problèmes d'application soit par les difficultés techniques que pose le respect des normes prescriptives qui y sont intégrées (par exemple, il est obligatoire d'abreuver et de nourrir les volailles transportées plus de 12h) soit par le flou de certaines obligations (définition d'un animal non transportable). Deux niveaux seront intégrés dans les guides : les pratiques visant à l'application stricte du règlement et celles qui pourraient être développées en vue d'aller au-delà de la stricte application réglementaire. Pour cela, des professionnels, des représentants des autorités compétentes et des associations de protection animale ont été impliqués dans les différentes étapes de ce projet.

1. MATERIELS ET METHODES

Un schéma présentant la méthodologie générale du projet est disponible figure 1.

1.1. Un groupe projet européen

Le groupe projet est constitué de 16 partenaires de différents pays européens : Pays-Bas, Italie, Allemagne, Grèce, France, Espagne, Royaume-Uni, Pologne, Roumanie. Ces partenaires appartiennent à des centres de recherche, des universités et des instituts techniques (en France).

Différentes fédérations sont également partenaires : la fédération des vétérinaires européens (FVE), une association de protection animale (Eurogroup for Animals), et la fédération internationale des transporteurs (IRU).

Au-delà des partenaires du projet, une structure consultative des différentes parties prenantes européennes a été créée pour une prise en compte de l'ensemble des espèces. Elle regroupe des producteurs (UECBV : European Livestock and Meat Traders Organisation, AVEC : Association of Poultry Processors and Poultry Trade in EU countries, ELPHA : European Live Poultry and Hatching Egg Association, EFFAB : European Forum of Farm Animal Breeders, ADT : Arbeitsgemeinschaft Deutsche Tierzüchter, COPA-COGECA), des associations de protection animale (Eyes on Animals, CIWF), des transporteurs (BDT, Pezzaioli) et les autorités compétentes de 2 états membres (Irlande et Grèce).

Les espèces traitées dans ce projet sont les suivantes : ovins, bovins, porcins, chevaux, **poulets de chair, dindes de chair, poulettes, poules pondeuses de réforme et poussins**. Chaque catégorie d'animaux est traitée par 2 partenaires de pays différents. Les guides produits seront soumis aux avis de différentes instances de relecture (intrafiliaire et multifilière), et, *in fine*, les livrables devront être approuvés par la DG SANTE de la Commission Européenne.

Le travail sur le transport des volailles a été confié à l'ITAVI et l'Hellénique Agricultural Organisation – Demeter, Veterinary Research Institute (Grèce).

1.2. Une base documentaire

La première étape de ce projet a consisté en un recensement des différents matériels existants : guides de bonnes pratiques accessibles en ligne en anglais ou dans les langues nationales des différents partenaires, documents internes aux entreprises qui ont accepté de les partager, littérature scientifique.

Une fois cette collecte effectuée, les pratiques ont été traduites en anglais si nécessaire, extraites et rassemblées dans un premier livrable. Ce livrable a également permis une première analyse par les partenaires du projet en termes d'exhaustivité des champs couverts, de convergence ou de divergence des pratiques recensées pour faire face à un même problème, de leur faisabilité technique et économique et de leur impact sur le bien-être des animaux.

1.3. Une co-construction avec les différents porteurs d'enjeux

Cette synthèse a servi de base pour la sollicitation des parties prenantes. Ces dernières ont été consultées grâce à la méthode Delphi, méthode itérative présentant plusieurs phases de consultation et s'appuyant sur un panel d'experts, normalement consultés de façon indépendante (voie postale ou internet), pour aboutir à un consensus sur les pratiques (Green et al, 2007).

Concrètement, dans ce projet, un premier cycle de consultations a eu lieu au niveau national dans les 2 pays s'occupant des espèces cibles, puis, un deuxième cycle a intégré d'autres parties prenantes au niveau européen.

Pour la volaille, les consultations nationales ont eu lieu en Grèce et en France. En France, ont été intégrés, outre les interprofessions (CIPC, CIDEF, CNPO), les fédérations des abattoirs et des transporteurs (FIA et FNTR) et les syndicats (SNA, SYNALAF), des organisations de production, des abatteurs, un groupe de ramassage, deux transporteurs, des éleveurs, des accoueurs, des vétérinaires, l'administration (DGAL, DDPP) et une association de protection animale (Welfarm). Ce premier cycle de consultation a démarré par une première réunion de lancement pour expliciter la démarche et les étapes au groupe d'experts rassemblés (round 1). Les rounds 2 et 3 de la consultation ont été réalisés via un formulaire internet créé sur Lime Survey présentant 35 questions. 28 personnes sur 34 sollicitées ont répondu dont 20 sont allées au bout du questionnaire.

Pour permettre d'obtenir un guide européen harmonisé et consensuel, des focus groups européens ont ensuite été animés en anglais par les spécialistes espèce, ITAVI et HAO VRI pour la volaille, et un membre du groupe pilote du projet (pour la volaille, CRPA : Centro Ricerche Produzioni Animali, Italie). La structure consultative multiespèce sur l'ensemble du projet, et notamment l'association européenne pour la volaille (AVEC), a été sollicitée pour diffuser l'information et identifier les parties prenantes (professionnels de la volaille, transporteurs, association de défense des animaux, autorités compétentes) à intégrer dans les échanges au niveau européen. Les membres des groupes nationaux qui le souhaitaient ont également été en mesure de participer à ce niveau européen. Ce cycle de consultation a été réalisé au travers de 3 réunions physiques, un questionnaire internet Lime Survey et une réunion en web conférence. L'objectif de ces réunions était de parvenir à des consensus entre les différents porteurs d'enjeux sur les pratiques à intégrer dans ce guide. Le questionnaire Lime Survey devait mettre en évidence des consensus sur les dernières pratiques présentant encore des divergences d'opinion, potentiellement en touchant plus de monde, sans avoir à discuter entre parties prenantes lors d'une réunion. 25 personnes des différents groupes de parties prenantes ont répondu sur 54 personnes sollicitées. Toutefois, les réponses présentaient encore trop d'écarts et une dernière discussion en web conférence a finalement été nécessaire pour parvenir au consensus (10 participants avec des représentants de toutes les catégories de parties prenantes).

1.4. Diffusion et analyse d'impact

Une fois les guides disponibles, 2 à 3 situations par espèce seront sélectionnées afin d'être explicitées et valorisées sous forme de fiches techniques (Fact

sheets). Ces situations sont celles qui doivent impérativement être maîtrisées pour garantir la protection des animaux pendant le transport. Les pratiques qui feront l'objet de ces fiches ont été définies en groupe de travail européen de façon consensuelle entre les parties prenantes. Une vidéo sur une pratique clé pourrait également être envisagée.

Des manifestations seront ensuite organisées de façon conjointe entre l'IDELE, l'IFIP et l'ITAVI pour la France, en marge des salons agricoles nationaux ou des manifestations propres aux filières, pour permettre la diffusion des guides et des fiches au niveau français. Ce type de diffusion sera organisé dans 8 pays européens (Italie, Grèce, France, Allemagne, Espagne, Royaume-Uni, Roumanie et Pologne) et concernera toutes les espèces intégrées dans le projet.

L'impact de cette communication sera évalué au travers d'un questionnaire transmis aux participants immédiatement après les interventions, puis quelques semaines après afin d'avoir des retours sur les modifications de pratiques éventuelles que les guides auraient pu entraîner.

RESULTATS ET DISCUSSION

2.1. Un recensement des références existantes

Pour la volaille, 60 ouvrages et articles ont été considérés pour ce projet dont la plupart sont des guides opérationnels disponibles en anglais ou dans les pays des partenaires. Les conclusions des rapports EFSA de 2004 et 2011 sur le transport ont été utilisées, ainsi que 11 articles scientifiques publiés dans des revues à comité de lecture.

De ce matériel, 197 pratiques (pratiques humaines et/ou moyens à mettre en œuvre pour améliorer la protection des animaux) ont été identifiées et présentées aux porteurs d'enjeux.

2.2 Une structure de guide identique quelle que soit l'espèce

Les différents guides ont été élaborés de façon conjointe. Après les parties introductives rappelant les objectifs du guide, les principales définitions et les risques liés au transport, le guide a été structuré pour suivre le déroulé chronologique du transport.

Ainsi, les parties du guide sont les suivantes :

- Compétences requises
- Préparation du transport (animaux, matériels, véhicules)
- Manipulation et chargement des animaux
- Transport
- Déchargement des animaux
- Enregistrement et évaluation

Dans chaque partie, 2 niveaux de pratiques ont été définis : les bonnes pratiques, application concrète du règlement, et les pratiques, observées dans le cadre de certains guides opérationnels recensés dans la première phase, qui vont au-delà du règlement vers lesquelles on pourrait tendre pour améliorer davantage la protection des animaux pendant le transport.

L'intérêt de l'emploi d'indicateurs sur l'animal pour évaluer l'impact de la qualité du transport et des pratiques sur le bien-être des animaux sera également développé dans une partie spécifique du guide. Ces indicateurs seront détaillés par espèce sans que des niveaux attendus soient indiqués à ce stade. L'idée est de sensibiliser les professionnels à l'emploi de tels indicateurs.

2.3 Des pratiques consensuelles

Les premiers retours écrits sur les pratiques proposées ont révélé de grandes tensions entre les différentes parties prenantes. Le dialogue direct en réunion entre les différents membres du focus groupe européen a toutefois permis de trouver un accord sur un socle de base. Cette consultation est désormais achevée et aboutit à un recueil de l'ensemble des bonnes pratiques et recommandations qui doit encore être validé par les instances de consultation du projet, puis par la DG SANTE. Quelques éléments communs à l'ensemble des espèces doivent également être ajoutés. Ce document de référence sera mis à disposition en ligne sur le site du projet et sur les sites des partenaires. Il sera disponible en anglais et pourra être valorisé ultérieurement par les différents partenaires (traduit, mieux illustré...). Son application restera volontaire.

2.4 Des fiches techniques pour les opérateurs

En volailles, le groupe avec l'ensemble des porteurs d'enjeux au niveau européen s'est mis d'accord sur la réalisation de trois fiches techniques.

Ces fiches ont été raisonnées selon les cibles de ces documents. L'attention première se portera sur la

manipulation des animaux et la transportabilité des poulets de chair et des poules pondeuses de réforme. Deux fiches seront donc rédigées à l'attention des éleveurs et des équipes de ramassage. Un focus sera également réalisé à l'attention des chauffeurs afin de mettre en lumière leurs responsabilités et les bonnes pratiques qui les concernent directement (tableau 1). Ces documents sont en cours d'élaboration et seront finalisés dans le courant du premier semestre 2017.

CONCLUSION

Ce projet européen permet un dialogue entre parties prenantes de cette étape délicate de la production qu'est le transport. Il vise un accord des parties prenantes sur un guide de bonnes pratiques, ainsi que l'élaboration de 3 fiches techniques illustrées sur les problèmes que le groupe de travail estime majeurs en volailles. Ce guide et ces fiches verront le jour au premier semestre 2017 et leur diffusion, prévue dans le cadre du projet au deuxième semestre 2017, devrait permettre de faire connaître ce travail et d'améliorer la protection des animaux en cours de transport à travers l'Europe. Ce travail sera relayé plus largement en Europe par la Commission Européenne qui finance ce travail.

Remerciements

Les auteurs remercient l'ensemble des parties prenantes françaises et européennes qui ont activement contribué à ce travail.

REFERENCES BIBLIOGRAPHIQUES

- Commission Européenne, 2005. Journal officiel de l'Union Européenne L 3 du 5.1.2005, p. 1-44
EFSA, 2004. The EFSA Journal, 44: 1-36
EFSA, 2011. The EFSA Journal, 9(1): 1966
Green K., Armstrong J.S., and Graefe A., 2007. Foresight Issue 8, p. 17-2

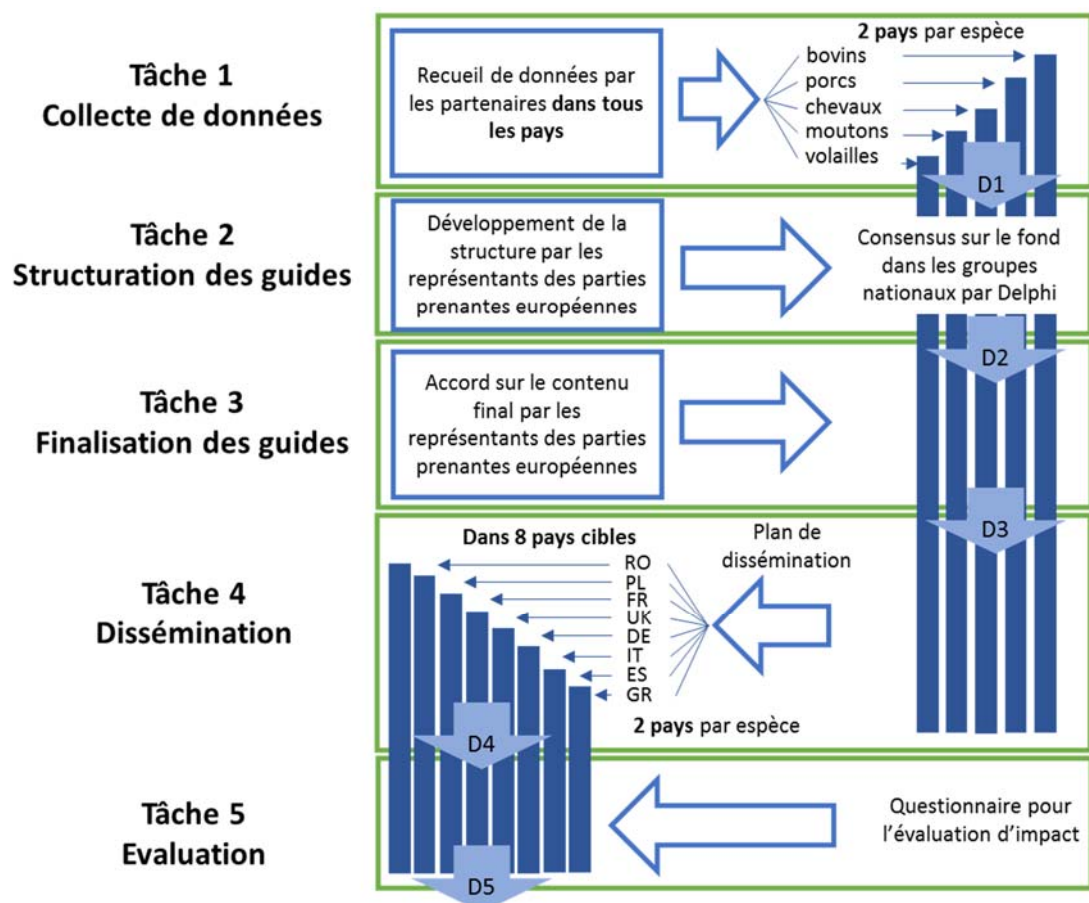


Figure 1. Schéma général présentant les tâches et les éléments méthodologiques clés du projet « Animal Transport Guides »

Tableau 1. Fiches techniques à élaborer définies lors du focus groupe européen

Cible	Espèces	Sujets
Eleveurs / Equipe de ramassage	Poulets de chair	Préparation des animaux Ramassage (manuel / mécanique) Transportabilité
Eleveurs / Equipe de ramassage	Poules pondeuses de réforme	Préparation des animaux Ramassage (manuel / mécanique) Transportabilité
Transporteurs	Toutes espèces	Préparation du véhicule (en lien avec les conditions climatiques) Chargement des conteneurs / caisses Procédures d'urgence (succinct) Pendant la conduite (style de conduite, attention au stress thermique...)