

Les défis liés au transport des poulets

Description des enjeux principaux

06/11/2025

Laura Warin

Le transport d'animaux vivants est réglementé

- **Règlement européen en vigueur (CE n°1/2005) sur « la protection des animaux pendant le transport et les opérations connexes »**
- Engagements récents (Europe) vers une nouvelle proposition réglementaire
 - Publication en 12/2023, en cours de négociation entre États membres
 - Texte final attendu fin 2026 – pour adoption ou non par le conseil de l'UE



Brussels, 7.12.2023
COM(2023) 770 final
2023/0448(COD)

Proposal for a

REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL

on the protection of animals during transport and related operations, amending Council Regulation (EC) No 1255/97 and repealing Council Regulation (EC) No 1/2005



Comment monitorer les poulets pendant le transport ?



© a.v.e.c.

Difficultés

Grands groupes d'animaux
Manque de visibilité
Env. bruyant
Marge de manœuvre limitée
(mieux vaut anticiper)

Comment monitorer les poulets pendant le transport ?

ABM actuels

DOA, blessures / hématomes, membres coincés

ABM proposés (EFSA)

Posture, vocalisations, halètement, blotissement, plumes hérissées, frissons



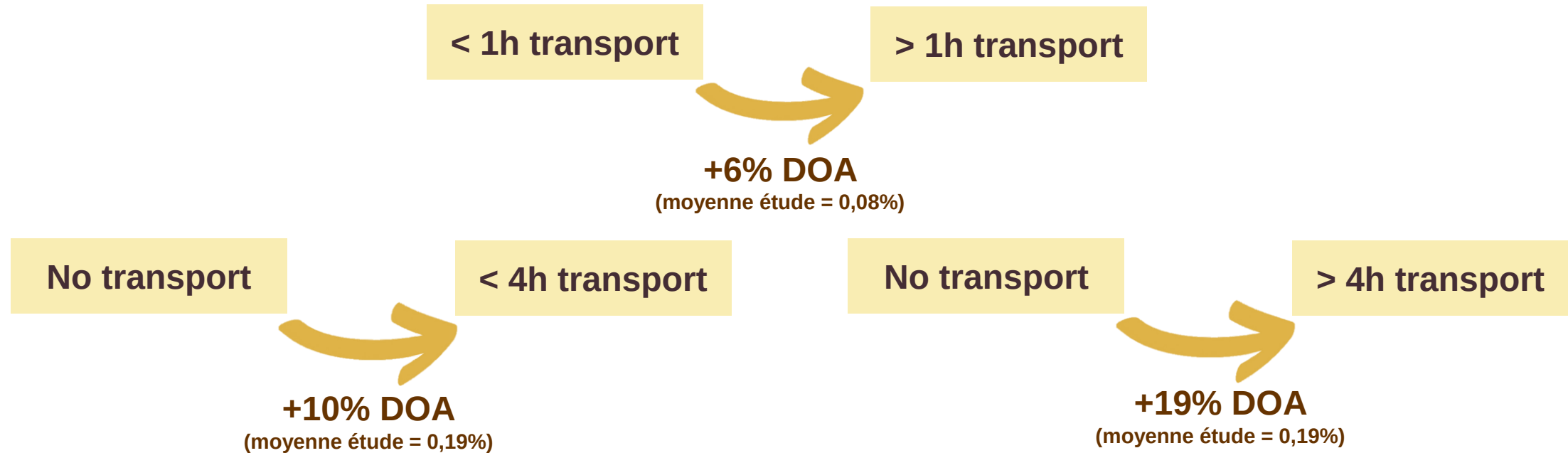
- Prise en compte des prévisions météorologiques pour ajuster :
 - Les densités, les heures de transport, l'utilisation des rideaux, etc
- Monitoring ponctuel des conditions environnementales (ex : températures)
- Quelques camions récents équipés de systèmes de climatisation (hors France)





Enjeux n°1
Durée du transport

DOA augmente avec la durée / distance



Une durée de transport plus longue (*temps, distance*) augmente le taux de mortalité à l'arrivée, car elle amplifie les effets du stress thermique, de la faim/soif, de l'inconfort, etc



Réglementation européenne

■ Actuelle :

- Durée du transport = trajet
- Pas de durée totale maximale pour les oiseaux adultes (*mais nécessaire d'abreuver les poulets si >12h de transport*)

■ Nouvelle proposition :

- Durée du transport = **chargement** + trajet + **déchargement**
- La « durée maximale du transport » serait de **12h pour les oiseaux adultes**





Enjeux n°2 Alimentation & abreuvement

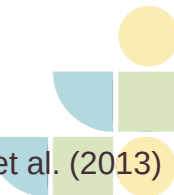
Faim et soif chez les poulets : quels ressentis ?

FAIM

- **Durée optimale de restriction alimentaire :**
 - <8 h : résidus fécaux possibles
 - >12 h : « souffrance » intestinale préjudiciable au bien-être des oiseaux
- **Sensation de faim rapide** après une restriction alimentaire car métabolisme élevé

SOIF

- Les connaissances actuelles et les méthodes d'évaluation ne sont **pas suffisantes pour tirer des conclusions**, mais...
- **...les restrictions d'eau de plus de 6h** sont susceptibles d'entraîner une **déshydratation** (*avec une grande variabilité entre les individus*)



Réglementation européenne

■ Actuelle :

- Les poulets ne sont pas privés d'aliment pendant plus de 12h et pas moins de 4h avant le départ du camion ;
- L'eau est accessible jusqu'au début du chargement ;
- Les oiseaux doivent être abreuvés si le trajet dure plus de 12h.

■ Nouvelle proposition :

- De l'aliment et de l'eau doivent être disponibles **pendant** le transport (*volailles réellement concernées ?*)
 - Aliment = non pertinent pour les poulets
 - Eau = pertinent du point de vue du bien-être, mais nécessite de nouveaux camions équipés d'abreuvoirs (→ coûteux, plus lourds, etc)





Enjeux n°3
Espace disponible
(densité, hauteur)

Augmentation des lésions lorsque l'espace augmente

Densités	Observations
Augmentation de l'espace disponible ($> 207\text{cm}^2/\text{kg}$)	Augmentation des lésions (Miklos et al.)
De $180\text{cm}^2/\text{kg}$ à $230\text{cm}^2/\text{kg}$	De 20% de probabilité d'observer des hématomes à 60% (Saraiva et al.)

*L'augmentation de l'espace disponible permet parfois une baisse des DOA ...
probablement en raison d'une diminution du stress thermique*

La hauteur des conteneurs doit être confortable sans augmenter le risque de chutes/blessures
→ entre 23 et 46 cm de hauteur, observation de postures plus naturelles, mais aussi davantage de griffures

L'espace supplémentaire offre plus de confort aux poulets, mais n'est pas aussi bénéfique que prévu (→ davantage de blessures), sauf pendant les périodes de fortes chaleurs



Réglementation européenne - Espace

	<u>Actuelle</u>	<u>Nouvelle proposition</u>
Poids vif (kg)	Espace disponible _ cm ² / poulet	
1	180-200	290
1,5	270-300	380
2	320	460
2,5	400	534
3	345	603
3,5	403	669
4	460	731
4,5	518	790
5	525	848



≈ +60% d'espace disponible



Dernières informations :
les calculs de densité auraient été revus pour des propositions plus réalistes (suite aux débats entre Etats Membres)



Réglementation européenne - Hauteur

■ Actuellement : Rien

■ Nouvelle proposition :

- Les poulets de chair doivent pouvoir **changer de posture** sans être gênés par la hauteur du conteneur
- **Pas de hauteur minimale requise** → uniquement basé sur une obligation de résultat



A retenir

Durée du transport

Impact réel sur les poulets, pas de valeur seuil critique identifiée

Accès alimentation et eau

Limiter la mise à jeun à 12h = justifié d'un point de vue scientifique

Peu de données scientifiques robustes sur l'accès à l'eau

Augmentation de l'espace

+ de confort mais + de blessures... !

Et la suite ?

Nombreuses incertitudes, proposition toujours en cours de négociation entre les pays membres

